



L'EXPÉRIENCE DE L'EXIGENCE

Depuis 1995, la mécanique navale est notre métier, les bateaux classiques notre spécialité.

La finesse des décors, les matériaux précieux dont sont composés les vieux gréements exigent un savoir-faire particulier, et sans doute davantage. Les capitaines de ces navires attendent de nous plus que du métier : la passion est nécessaire.

Manutention précise de pièces lourdes et encombrantes, travaux de charpente et de menuiserie respectant l'ancienneté des structures et matériaux et la qualité des finitions, intégration de moteurs tenant compte de la faible place disponible et de l'esthétique du navire... Pour mener à bien l'entretien ou la réparation, nous savons qu'il faut concilier l'inconciliable. Et que la présence à bord, le plus souvent, d'un seul moteur de propulsion exige une fiabilité de tous les instants.

En 20 ans, alliant technicité et réactivité, BSM est devenu une référence, ce qui lui a valu d'intervenir sur des bateaux comme Altair, Amadour, Agneta, Rowdy, Puritan, Thendara, Seaway, Moon Beam III, Chinook...

AN EXPERIENCE DRIVEN BY RIGOUR

Marine engineering has been our business since 1995, and classic yachts, our speciality.

The refined decoration and the precious materials found in classic yachts require specific expertise and a great deal more. The captains of these ships expect more than a trade from us, true passion is called for.

Accurate handling of heavy, oversized parts, carpentry and joinery work that is respectful of the age of the structures and materials and the quality of the finishes, refitting engines by taking account of the lack of available space and the ship's elegant style... When carrying out maintenance or repair, we know that we have to reconcile the irreconcilable. And, as more often than not, there is only one propulsion engine on-board, it must be totally reliable.

Over 20 years, by combining technical expertise with responsiveness, BSM has built a solid reputation, leading it to work on iconic boats such as Altair, Amadour, Agneta, Rowdy, Puritan, Thendara, Seaway, Moon Beam III and Chinook, to name but a few.



Une réactivité hors pair sur le littoral azuréen

Bénéficiant d'un emplacement idéal, avec un local principal à proximité immédiate de l'A8, nous intervenons rapidement sur les ports situés entre Mandelieu et Saint Laurent-du-Var.

L'atelier de Villefranche-sur-mer, à côté du bassin de radoub du port, facilite quant à lui les interventions de Nice à Monaco. BSM est membre de l'association des Artisans de la Darse qui regroupe tous les corps de métier de la réparation navale.

Parfaitement équipés, ces deux sites permettent tout type de prestation, à flot ou en cale sèche, sur des chantiers avec qui BSM a une relation privilégiée.

ANTIBES

2040 chemin St Bernard - porte 12
Les Caryatides Bâtiment B
06220 Vallauris

VILLEFRANCHE-SUR-MER

Port de la Darse
06230 Villefranche-sur-mer



Unparalleled responsiveness on the French Mediterranean coast

Ideal located, with our main operations right next to the A8 autoroute, we have quick access to the ports from Mandelieu to Saint Laurent-du-Var.

The Villefranche-sur-mer workshop, next to the port's dry dock, gives easy access to Nice and Monaco. BSM is a member of the association, 'Artisans de la Darse' which groups together all the ship refitting trades.

From these 2 perfectly equipped sites we can provide any type of service, afloat or in dry dock and in boatyards with which BSM has a developed a special relationship.



CONTACT

Tél. +33 (0)6 12 34 34 96
Fax : +33 (0)4 93 84 86 04
Email : boulle.bsm@gmail.com
www.bsm06.com



MÉCANIQUE NAVALE
ENGINE REPAIR SERVICES

Classic Yacht Specialist



ANTIBES - VILLEFRANCHE-SUR-MER

BSM, UN ÉQUIPAGE AU LONG COURS

BSM, AN OCEAN-FARING CREW



20
ANS
1995-2015



TOUS LES RESSORTS DE LA MÉCANIQUE



Le savoir-faire de BSM couvre une large gamme de prestations de mécanique navale, principalement la réparation des installations de propulsion des bateaux de plaisance de tous types, de toutes tailles et de toutes marques.

Nous intervenons sur les moteurs diesel et essence, entretenons et réparons les moteurs hors-bord, les transmissions de type inverseurs et Z-drive.

Les travaux en cale de radoub - dépose et repose des hélices et arbres d'hélices, remplacement des bagues hydrolubs... - font également partie de l'éventail de services proposés.

Motor yacht, vedette ou voilier... Bateaux neufs, modernes ou très anciens, vieux gréements... BSM fournit dans tous les cas une prestation irréprochable.

EXTENSIVE ENGINEERING CAPABILITIES

BSM's expertise covers a wide range of marine engineering services, mainly repairing propulsion facilities for all types, sizes and manufacturers of pleasure boats.

We work on diesel and petrol engines, maintain & repair outboard engines as well as gear box transmission type and Z-drive.

Drydock work - including dismantling and refitting propellers and propeller shafts, replacing cutless bearings - is also part of the range of services provided.

Motor yachts, speedboats and sailboats... New, modern or very old boats, traditionally rigged yachts, etc. In every case, BSM provides a faultless service.



Des interventions de référence

- Réparation du trimaran de course Groupama
- Remotorisation du Visiobulle à vision sous-marine de Juan-les-Pins
- Entretien de la flotte du CREPS d'Antibes
- Reconstruction du moteur de propulsion de Puritan (1929), goélette aurique de 38 m
- Dépose/repose du moteur principal et des groupes électrogènes de Thendara (1937), ketch de 32 m.
- Remplacement des moteurs GM 16v92 par 2 moteurs Caterpillar v12 C321420 ch sur une vedette de 22 m

Notable projects

- Restoration of the Groupama racing trimaran
- Refitting the engine of Visiobulle, the glass-bottom boat in Juan-les-Pins
- Maintenance of the CREPS fleet in Antibes
- Refit of the propulsion engine on Puritan (1929), a 38 m gaff-rigged schooner
- Dismantling/reassembling the main engine and generators on Thendara (1937), the 32 m ketch.
- Replaced GM 16v92 engines with 2 v12 C321420 ch Caterpillar engines on a 22 m speedboat

DES PRESTATIONS DE HAUTE TENUE

HIGH QUALITY SERVICES



Une expertise reconnue

En 20 ans, BSM a gagné la confiance des professionnels reconnus.

Le chantier Pasqui de Villefranche-sur-mer, chantier de restauration de bateaux anciens, confie à BSM la partie mécanique de ses réalisations.

De même, BSM assure entretien et réparation des moteurs et groupes électrogènes de Nautor Swan, base méditerranéenne d'entretien des voiliers Swan.

Renowned expertise

In 20 years, BSM has earned the trust of renowned professionals.

The Pasqui boatyard in Villefranche-sur-mer, the refit yard for classic boats, asked BSM to handle the engineering parts of its projects.

Similarly, BSM handles the maintenance and refitting of engines and generators for Nautor Swan, the Mediterranean maintenance base for Swan yachts.

En 1995, Daniel Boule crée Boule Services Mécaniques sur une base modeste : une voiture, un petit atelier et beaucoup d'énergie. Une grande faculté d'adaptation et la qualité du travail fourni lui valent de rapidement prospérer. Le sérieux de l'entreprise trouve son origine dans la formation, peu banale dans le monde de la plaisance, de son fondateur au sein de la Marine Nationale. Engagé à 16 ans, diplômé des Écoles de Mécanique de la Marine Nationale, embarqué sur divers navires dont le mythique porte-avion Foch, il quitte l'armée à 22 ans. Après 5 ans comme mécanicien diéséliste sur un chantier naval il fonde sa société.

In 1995, Daniel Boule founded Boule Mechanical Services on a modest basis: one car, a small workshop and a great deal of energy. Thanks to his immense adaptability and the quality of his work, he was quick to thrive. The source of the company's reputation comes from its founder's training in the French Navy. He joined at the age of 16 and went on to graduate from the French Navy's Mechanical Schools. He then served on various ships including the legendary aircraft carrier Foch, leaving the navy at the age of 22. After 5 years as a mechanic diesel mechanic in a shipyard he founded his own company.

Today, with 2 workshops and seasoned technical teams in Antibes and Villefranche-sur-mer, BSM's flag continues to be hoisted to new heights.

Aujourd'hui, à Antibes et Villefranche-sur-mer, 2 ateliers et des équipes techniques aguerries continuent de hisser haut les couleurs de BSM.

